**Com tecnologia e inteligência artificial, aviões da Airbus poderão pousar sem piloto**

Tecnologia e inovação estão transbordando no campus da Airbus em Toulouse. É um verdadeiro playground para quem ama aviação. Nesse local incrível, onde o **avião supersônico** “**Concorde”** foi desenvolvido, a Airbus continua a empurrar os limites do que a tecnologia podia fazer na aviação até então.

Um desses projetos empolgantes é o recentemente concluído **Project Dragonfly.** O objetivo? **Ampliar a capacidade do piloto automático**. Isso mesmo, estamos falando sobre dar aos nossos pássaros de aço ainda mais autonomia para voar sozinhos!

O projeto focou em **três áreas**: aprimoramento do pouso automático, assistência ao taxiamento e desvio de emergência automatizado. O último é particularmente emocionante e parece saído direto de um **filme de Hollywood**. Mas, fiquem tranquilos! **Como Malcolm Ridley, piloto de testes chefe dos aviões comerciais da Airbus,** nos lembrou, o risco de se envolver em um acidente aéreo é “**infinitamente pequeno’’.** Mesmo assim, a Airbus não deixa de se preparar para qualquer cenário.

O **Project Dragonfly**testou um sistema de descida automática de emergência. A ideia é que essa tecnologia **assuma o controle**, permitindo que os pilotos se concentrem em tomar decisões importantes ou mesmo em casos de incapacidade. **O avião pode descer e pousar sozinho, reconhecendo outros aviões, o clima e o terreno.**

E tem mais: a aeronave consegue até mesmo se comunicar com a torre de controle usando uma voz sintética criada por meio de **inteligência artificial.**

Agora, imaginem todo o trabalho que isso dá para os sistemas do avião. Ensinar o sistema a compreender todas as informações e criar uma solução é um verdadeiro desafio, conforme explica **Miguel Mendes Dias, designer de Operações de Emergência Automatizadas**. No entanto, o Dragonfly não decepcionou e realizou com **sucesso** duas descidas de emergência durante os voos de teste.

O projeto também olhou para as **situações mais comuns** de pouso. A Airbus tem explorado maneiras diferentes de pousar, utilizando diferentes sensores para auxiliar em um pouso automatizado. Isso inclui uma combinação de câmeras normais, infravermelho e tecnologia de radar.

Fonte de pesquisa: <https://futurorelativo.com.br/tecnologia-inteligencia-artificial-airbus/>